



GROENLINKS N.O. Veluwe

Het nieuwe jaar is al weer een paar weken oud en de opgetogenheid, waarmee het begroet werd, ijlt nog wat na.

Een boeiend jaar kunnen we ervan maken met elkaar en kan er door anderen van gemaakt worden.

Dicht bij huis spelen de **gemeenteraadsverkiezingen** en momenteel is een van de belangrijkste onderwerpen wel het wel of niet uitstellen van de datum waarop **Lelystad** geopend moet worden.

De protesten in Overijssel en Gelderland zijn niet mals maar wat belangrijker is, ze zijn goed onderbouwd: inwoners hebben er genoeg van om als domme mensen weggezet te worden en organiseren zelf de deskundigheid om met steekhoudende argumenten hun betoog bij te zetten.

Uitstel en met name de eis van herindeling van het luchtruim wordt van stevige argumenten voorzien. Op 12 januari was er het bericht dat Apeldoorn een Boeing747 op 2700 meter wil laten overvliegen om de betekenis van zo'n vlieghoogte te concretiseren; een ander geluid dan "rituele rimpelingen"! Er is geen dorp op de Veluwe te bedenken waar dit vliegveld geen onderwerp van gesprek is en we volgen het op de voet; zijn betrokken bij en nemen deel aan de acties, die op touw werden en worden gezet. En hetzelfde geldt voor dorpen en inwoners van Overijssel; Friesland, Drenthe en ook Flevoland zelf.

Het wordt spannend, welke vlucht dit gaat nemen. Als zorgvuldigheid het uitgangspunt wordt, dan valt er wel het een en ander te repareren aan de weg naar besluitvorming en uitvoering. Overigens zijn we niet tegen een vliegveld op Lelystad; je kunt niet alle overlast van bedrijven in het westen van het land neerleggen; het gaat hier om een betrouwbare overheid; nut en noodzaak van de luchthaven, zorg voor de eigen inwoners en de redelijkheid van inspraak om natuur en mensen te beschermen tegen te grote negatieve effecten en gevolgen van de luchtvaart.

Ook nu is het nog steeds mogelijk aan acties deel te nemen; daartoe wordt door protestorganisaties voldoende gelegenheid geboden via internet en is het een kleine moeite om je stem af te geven.

Hieronder het verslag van een avond over Lelystad, georganiseerd door D66/GL in Heerde in oktober; de 1^e vrijdag van de maand waarop deze fractie politiek café houdt. Het verslag is van Geraldine Kwekkeboom.

Een avond over het vliegveld Lelystad

Naar aanleiding van het verhaal Mark Vroegindewij van het actiecomité "Red de Veluwe", waarvoor hij tijdens het politiek café (elke 1^{ste} vrijdag van de maand in Heerde) in oktober het podium had gekregen, en waarvoor een grote belangstelling bleek, hebben een aantal actiegerichte enthousiastelingen de koppen bij elkaar gestoken om ook de inwoners van Heerde en Epe bewuster te maken van wat hen allemaal boven het dreigt te gaan hangen (letterlijk en figuurlijk) in verband met de voorgenomen plannen voor het vliegveld bij Lelystad. De aanwezigen waren namelijk behoorlijk onder de indruk van wat de impact zou worden van ingebruikname van het vliegveld voordat de herindeling van het luchtruim rond zou zijn.

Die avond ontstond dus een actiegroep die meteen voortvarend aan de slag ging om met een grote hoeveelheid flyers de winkelende Epe- en Heerdenaren erop te attenderen dat zij tot 2 november

hun schriftelijke reactie konden geven aan het ministerie middels de internetconsultatie. Het mooie daarin was dat ieder daarin een taak opnam: de één paste het ontwerp van de flyer aan, de ander regelde dat ze gedrukt werden, de derde stuurde de mails erover rond. De vierde coördineerde de boel en de vijfde, zesde, zevende, etc. stonden vroeg in de ochtend bij de supermarkten en op de markt de flyers uit te delen.

De reacties die de flyeraars mochten ontvangen liepen sterk uit een: “het is toch allemaal al beslist”, “ik ben voor de economische groei, dus ik ben voor”, “o goed, dat je eraan herinnert, ik ga het meteen doen”, “waar gaat dit over?”

Uiteindelijk zijn er 6500 reacties binnengekomen waarvan 3257 openbaar. 10,6% zijn vanuit Heerde ingediend en 10,1% vanuit Epe. De inwoners vanuit Wezep zijn het meest actief geweest, zij zorgden voor een percentage van 33,3. Met 14,6% stonden de inwoners van Apeldoorn op een goede tweede plaats.(bron:

<https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=bdd5afad-92e0-44de-b7c7-770f7a3b4f3e&title=Resultaat%20van%20de%20internetconsultatie%20Ontwerp%20aansluitroutes%20Lelystad%20Airport.pdf>)

Ondertussen werden de raadsleden opgeroepen hun provinciaal en landelijke politieke collega's te benaderen om tot bezinning te komen en niet zonder meer met de recente ontwikkelingen van het vliegveld in te stemmen. Uit verschillende (organisatie)hoeken was voldoende duidelijk gemaakt dat de informatie zeer gebrekkig was geweest en de onderzoeken waarop de plannen zijn gebaseerd, verre van volledig en grondig waren uitgevoerd. Zo zijn er fouten gemaakt in de berekeningen over geluidsoverlast en milieuschade en bleek dat vliegtuigen veel lager gaan vliegen dan aanvankelijk was voorgespiegeld.

Omdat GroenLinks landelijk zich al tegen de komst van het vliegveld had uitgesproken, lag er vooral bij D'66 een schone taak, die Dianneke voortvarend heeft opgenomen. Achter de schermen heeft zij intensief contact gehad met haar partijgenoten op regionaal, provinciaal en landelijk niveau. Dit heeft er uiteindelijk toe geleid dat ook op landelijke niveau de koers is gewijzigd: eerst een onafhankelijke commissie die kijkt naar de uitgevoerde MER dan eventueel een nieuwe MER en zorgvuldigheid gaat voor snelheid. De uitkomsten van de MER en de zorgvuldigheid in de communicatie met de inwoners van het gebied zijn van groot belang bij de afwegingen van de Kamerfractie van D66 om de opening van Lelystad uit te stellen. Inmiddels zetten meer politieke partijen (PvdA en CU) de minister onder druk om de opening van het vliegveld uit te stellen totdat er meer duidelijkheid is over de effecten voor mens en milieu.

Voor verder inhoudelijke informatie over dit onderwerp verwijs ik graag naar de website van het actiecomité Red de Veluwe (<http://www.reddeveluwe.nl/>)

De moraal van dit verhaal is voornamelijk dat het inderdaad mogelijk is om als individuele burger de politieke opinie te beïnvloeden door op bedachtzame wijze, inhoudelijk weerwoord te geven, daarin te blijven volhouden en vooral redelijk te zijn. Uiteraard maakt het samen optrekken met anderen die eenzelfde mening zijn toegedaan de invloed sterker en overtuigender.

De verkiezingen:

21 maart nadert met rasse schreden en bestuur en commissies zijn hard bezig geweest en zijn dit nog om er voor onze partij een succes van te maken.

In Epe gaan we als zelfstandige partij deelnemen aan de verkiezingen en staan er 10 mensen op de lijst. Naast Jan Aalbers, de lijsttrekker staan als nieuwkomers Wilma Baltus, Jan-Willem van der Baan, Edwin van de Elsaker, en Tilly Meijer op de lijst; daarna volgen Hendrik Tuinstra, die al langer in de steunfractie zit; Hilly Schaffer, bekend als secretaris en de huidige raadsleden Bas Broekhuizen, en Jan de Graaf en de nestor van GroenLinks Jan Felix.

In Heerde gaat GL samen met D66 als één fractie deelnemen aan de verkiezingen. Om en om staat een kandidaat van de partij op de lijst en die wordt aangevoerd door Dianneke Landman, D66; gevolgd door Silvia van Amerongen, GL.

De lijst ziet er verder als volgt uit: Anneke van Dijk; Geraldine Kwekkeboom; Carlien Scheele; Jacob Zwiers; Maria van Zwet; Gerhard Haverkamp; Ariette Bossema; Floor Goes; Evert van Apeldoorn; Paul Jansen; Henk Hulsebos; Maaïke van Norel; Joost Dikker-Hupkes; Evert Veerman.

In beide gemeenten mensen, die er zin in hebben om zich in te zetten voor hun idealen en voor de gemeenschap.

Foto's van de kandidaten staan op de website: www.epe.groenlinks.nl en op de website van D66/GL Heerde, www.d66groenlinks-heerde.nl; sinds vorige week een mooie, nieuwe site waar veel informatie te vinden is over de kandidaten, het verkiezingsprogramma en de activiteiten, die ontplooid worden.

Als laatste: een foto van de IJssel met het hoge water: het was en is een plaatje!



De IJssel was op 11 januari in het nieuws de Basjkierse Kozak stond op zijn sokkel nog ruim boven water zodat je het beeld alleen nog met een bootje kon bereiken.



Er is veel te doen geweest over de beelden die bij het Kozakkenveer worden geplaatst, de Kozak staat fier op zijn sokkel, de generaal moet nog worden geplaatst, waarmee de herinnering aan de overtocht in 1813 in ere wordt gehouden. In november 1813 was de IJssel belangrijk in het nieuws de Kozakken en later meer Russische en Pruisische troepen wilden de rivier oversteken om de franse bezetters te verdrijven. Eind november waagde 300 man de overtocht over de aangelegde vlotbrug bij Veessen. Stel je eens voor mannen die 4000 kilometer te paard waren gekomen om onze voorouders te bevrijden. De russen hebben nogmaals een grote rol

tel. Bas Broekhuizen i.v.m. verspreiding Groene Vlieger: 0578 614686

gespeeld toen ons land door de Duitse troepen bezet was. Vanaf 1943 werden bij Stalingrad en Kursk de troepen van Hitler verslagen, zo waren het de Russen waarmee de ondergang van het Nazi regime begon. Dat wordt te gemakkelijk vergeten. Zeker de bevrijding van ons land is door de westelijke geallieerden gedaan.

De russen waren toen belangrijke bondgenoten, vanaf de bevrijding werden het onze vijanden, het kan verkeren inde wereld.

Lelystad Airport (een hartstochtelijk “nabrandertje” van Bas).

Het is moedig van de CU de plannen ter discussie te stellen en ze tegen het licht te houden. Nog beter zou het zijn als het besef indaalt dat vliegen tegen de schertsprijzen van de prijsvechters niet kan. Als we te pas en te onpas blijven vliegen verpesten we het milieu. Het is toch van de zotte om voor pakweg 30 euro naar Parijs te vliegen en dan een kaartje voor Euro Disney te kopen voor rond de 100 euro! Over die waanzin hoor je bijna niemand; ook “Red de Veluwe” niet.

Youp van het Hek had gelijk in zijn oudejaar conference. Met de trein reizen ontstrest beter dan door de lucht hopen met indirect zwaar gesubsidieerde vliegtuigen. Het zou mooi zijn als dat besef breder gedragen zou worden.

Lawaai overlast wordt niet alleen door vliegtuigen veroorzaakt: het is vrijwel nergens nog gewoon stil in ons land. Geert Mak schrijft daarover in zijn boek “Toen God verdween uit Jorwerd”.

Verkeer, landbouwtractoren, we horen ze elke dag wel en autoradio’s moeten vaak op vol volume staan. Bang voor lawaai word je niet bij “Epe on Ice”; een leuk en goed evenement, plezier voor jong en oud.

Maar lieve mensen moet de muziek bij de afsluitende avond zo denderend hard staan?

Je zou bijna gaan denken dat deze evenementen vooral door de audiciens gesponsord worden.

Laatste nieuws: op 6 februari komt Jesse Klaver naar Zwolle.

GroenLinks-fractievoorzitter Jesse Klaver komt dinsdag 6 februari naar Hedon in Zwolle voor een van zijn Meetup’s. Dit keer zal het gaan over de laagvliegroute naar Lelystad Airport. Die route gaat dwars over Berkum, Aa-landen, Stadshagen en Westenholte.

De deuren gaan om 19.00 uur open, de ProtestMeetup begint om 20.00 uur. Iedereen is welkom, een lidmaatschap van GroenLinks is niet noodzakelijk.

Volgens de plannen voor Lelystad Airport zullen vliegtuigen op 900 meter over Zwolle komen. Dat geeft veel geluidsoverlast, werd ook bekend tijdens een **informatieavond in september jl.** in de Nieuwe Buitensociëteit.

Geen steun vanuit Zwolle

Actiegroep HoogOverijssel strijdt al meer dan een jaar tegen de laagvliegroutes en zal dinsdag 6 februari ook aanwezig zijn. Een meerderheid van de politiek in Zwolle **weigerde** de actiegroep te steunen, zoals andere gemeentes wel doen. Alleen GroenLinks, SP en Swollwacht waren voor steun.

Wordt zeker vervolgd.

Reacties en aandachtspunten kunnen naar: Christien Heinen, cheinen@xs4all.nl en/of Hendrik Tuinstra hendrik.tuinstra@hccnet.nl; en/of Bas Broekhuizen: bas.broekhuizen@concepts.nl en/of Hilly Schäffer: hillyschaffer@kpnmail.nl GroenLinks Epe: www.epe.groenlinks.nl; GroenLinks Heerde: www.heerde.groenlinks.nl.